



„SUPER SPRINT WOŚP 2022”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Sprint
WOŚP 2022
MOTO PARK UŁĘŻ
30 STYCZNIA 2022

Organizator
AUTOMOBILKLUB CHEŁMSKI
UL. STRAŻACKA 4
22-100 CHEŁM

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

SUPER Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS / Sędziego Głównego*.

- Otwarcie listy zgłoszeń	30 stycznia 2022 godz. 9:00
- Zamknięcie listy zgłoszeń	30 stycznia 2022 godz. 10:00
- Odbiór administracyjny	30 stycznia 2022 godz. 9:00 - 10:00
- Badanie kontrolne BK 1	30 stycznia 2022 godz. 9:00 - 10:00
- Pierwsze posiedzenie ZSS	30 stycznia 2022 godz. 10:15
- Odprawa uczestników	30 stycznia 2022 godz. 10:30
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	30 stycznia 2022 godz. 10:30
- Start	30 stycznia 2022 godz. 11:00
- Meta	30 stycznia 2022 godz. 15:00
- Końcowe badanie kontrolne	organizator nie przewiduje
- Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	30 stycznia 2022 godz. 15:30
- Rozdanie nagród	30 stycznia 2022 godz. 16:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30 stycznia 2022 r. na terenie MOTO PARKU UŁĘŻ.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER Sprint WOSP 2022 rozgrywany jest jako: runda towarzyska.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 1/2022/LU/ wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 17 stycznia 2022 r.

1.4. Lokalizacja biura

W dniu imprezy pod adresem: MOTO PARK UŁĘŻ 08-503 Nowodwór w godzinach 9:00 - 16:00

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – MOTO PARK UŁĘŻ 08-503 Nowodwór godz. 11:00
Meta – MOTO PARK UŁĘŻ 08-503 Nowodwór godz. 15:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych bez PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 15km. (w tym 12 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i zostanie podana na odprawie.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Sprint „WOŚP 2022” nie daje prawa* do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Chełmski

2.1.2. Adres

Ul. Strażacka 4; 22-100 Chełm.

tel. 502 342 117

strona: www.automobilklub.chelm.pl

e-mail: akchelmski@hoga.pl

2.2.1. Współorganizatorzy:

Automobilklub Wschodni w Lublinie

ul. B. Prusa 8; 20-064 Lublin

Moto Park Ułęż

08-503 Nowodwór

2.3. Władze SUPER Sprint

2.3.1. Sędzia Główny

Przewodniczący ZSS / Sędzia Główny*

Jakub Jankowski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Michał Kawka

Kierownik biura

Małgorzata Ziółkowska

Kierownik badań kontrolnych

Grzegorz Piechowicz

Kierownik komisji obliczeń

Maciej Gorczyca

Kierownik parku serwisowego

Łukasz Tomaszewski

Kierownik pomiaru czasu

Jakub Kolano

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi jedna osoba, określana jako kierowca.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, **z wyjątkiem kierowców posiadających licencję B,C Junior w towarzystwie rodzica/opiekuna prawnego.** Dopuszcza się udział pilota jako osoby towarzyszącej podczas przejazdów, jednak klasyfikacja obejmować będzie wyłącznie kierowców.

3.1.2. Z racji charytatywnego charakteru imprezy dopuszcza się udział zarówno kierowców bez licencji jak i zawodników z licencjami, bez rozróżniania klasy GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER Sprint „WOSP 2022”

musi DOSTARCZYĆ wypełnione zgłoszenie OSOBIŚCIE do godziny 10:00 30.01.2022 w biurze imprezy.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć będzie mu wrzutka do puszki WOŚP w minimalnej wysokości wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilota* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS/KJS/SUPER Sprint* dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

KL 1	Do 1300 ccm
KL 2	Do 1600 ccm
KL 3	Do 2000 ccm
KL 4	Powyżej 2000 ccm oraz auta sportowe (R1, R2, PROTO etc.
KL 5	RWD, PONY & MUSCLE CAR

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: **MINIMUM 200 ZŁ**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą wyłącznie do puszeki WOŚP podczas OA.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Z racji opłaty wpisowego na miejscu do puszeki nie ma możliwości zwrotu wpisowego.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS / Sędziego Głównego*.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

30-01-2022. - od godz. **09:00** do godz. **10:00**

Biuro imprezy MOTO PARK UŁĘŻ

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

W kolumnie za samochodem organizatora, dwukrotny przejazd trasy prób.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

MOTO PAERK UŁĘŻ, godz. 9:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a* regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w SUPER KJS/KJS/SUPER Sprint* może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w SUPER KJS/KJS/SUPER Sprint* obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS / Sędziego Głównego*.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS / Sędziego Głównego*

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

30-01-2022 godz. 10:30

MOTO PARK UŁĘŻ

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30-01-2022 – sobota godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy MOTO PARK UŁĘŻ.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

MOTO PARK UŁĘŻ **30-01-2022 godz. 11:00** (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Organizator nie przewiduje.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start ręczny, sędzia (starter) po ustawieniu uczestnika na linii startu odlicza kolejno, wskazując na palcach: 5, 4, 3, 2, 1, START.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS / Sędzia Główny* nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER KJS/KJS/SUPER Sprint* obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a* do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– żółte kamizelki odblaskowe, lub czarne polary odblaskowe.

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w MOTO PARK UŁĘŻ, godz. 16:00

18.2. Wykaz nagród:

W klasyfikacji generalnej - oryginalne statuetki dla 3 pierwszych załóg.

W Klasyfikacji w klasach - medale dla 3 pierwszych załóg

Dla wszystkich uczestników satysfakcja wsparcia szczytnego celu i dobra zabawa oraz możliwość wylosowania pamiątkowych upominków.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS / Sędziego Głównego*.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. **Kaucja nie podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu i w całości wpłacana jest do puszki WOŚP.** Protest będzie rozpatrzony przez ZSS / Sędziego Głównego.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS / Sędziego Głównego mogą być składane do właściwej OKSS zgodnie z regulaminem ramowym AIS.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W przypadku wcześniejszego zakończenia rywalizacji przewidywana jest możliwość jazd treningowych bez pomiaru czasu.

Dyrektor SUPER Sprintu

Lublin, 15 stycznia 2022

Michał Kawka